



**Contrato 147 de 2014  
4G CARTAGENA BARRANQUILLA Y  
CIRCUNVALAR DE LA PROSPERIDAD**

---



Agencia Nacional de  
Infraestructura

2022-10-31

<b>Contrato :</b>	147 del 24 de octubre de 2014
<b>Objeto:</b>	Interventoría técnica, económica, financiera, jurídica, administrativa, operativa, medio ambiental y socio predial de los contratos de concesión bajo un esquema de asociación público-privada que se derive de los procesos licitatorios No. VJ-VE-IP-LP-011-2013 correspondiente al corredor concesionado "Cartagena-Barranquilla".
<b>Interventoría:</b>	MAB INGENIERIA
<b>Fecha de adjudicación:</b>	24 de octubre de 2014
<b>Firma del contrato:</b>	24 de octubre de 2014
<b>Firma del Acta de Inicio:</b>	31 de octubre de 2014
<b>Fecha de terminación:</b>	27 de febrero de 2023
<b>Plazo del proyecto:</b>	100 MESES
<b>Valor total:</b>	\$44.224.522.868 a diciembre de 2013.

<b>Contrato:</b>	004 del 10 de septiembre de 2014
<b>Objeto:</b>	Otorgamiento de una Concesión para que, de conformidad con lo previsto en el Contrato, el Concesionario, por su cuenta y riesgo, lleve a cabo el proyecto.
<b>Contratistas:</b>	ISA inversiones Costera Chile SPA
<b>Fecha de adjudicación:</b>	10 septiembre de 2014
<b>Firma del contrato:</b>	10 septiembre de 2014
<b>Firma del acta de inicio:</b>	10 septiembre de 2014
<b>Fecha de terminación:</b>	04 de noviembre de 2039
<b>Plazo del proyecto</b>	25 a 29 años
<b>Valor total:</b>	(\$1.709.364.530.216) constantes de 2012.

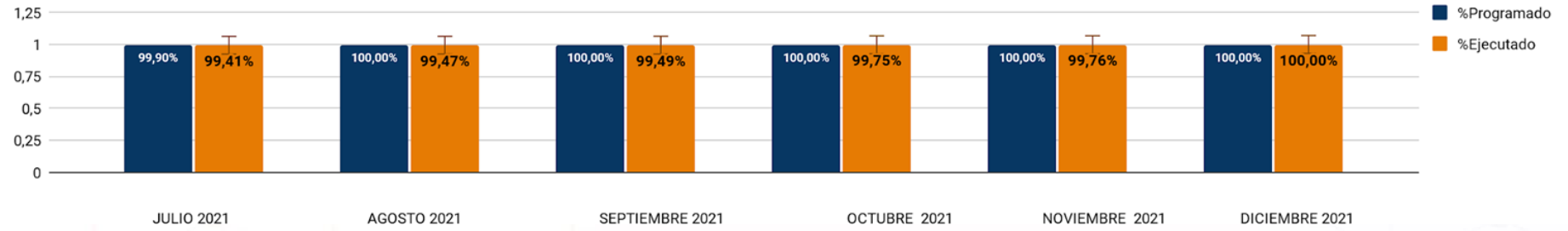
2022-10-31

UF	Código de Vía	ORIGEN	DESTINO	LONGITUD (Según Contrato de Concesión Km)
1	90 A 01	PR 0 + 000	PR 7 + 500	7.50
		PR -2+000	PR0+350	2.35
2		PR 1 + 305	PR 7 + 500	5.60
3		PR16+000	PR16+685	9.4
		PR16+685	PR88+060	72.11
4		PR86+060	PR37+150	9.07
5	25 AT 04	PR 68+000 de la vía 2516	PR 112 + 300 de la vía 3006	17.00
6		PR 112 + 300 de la vía 3006	PR 105 + 000 de la vía 90 A 01	12.00
6		PR 105 + 000 de la vía 90 A 01	Glorieta de la Flores	7.70
<b>TOTAL</b>				<b>151.43</b>



El proyecto se divide en 6 unidades funcionales. De esta manera se puede mostrar el avance físico y financiero de cada una de estas unidades funcionales por separado, adicional a la información general del proyecto. (Nota: La unidad funcional 3 se incorporó al proyecto el 07 de noviembre de 2019).

### AVANCE DE OBRA PROYECTO 4G



#	Fecha	Actividad ejecutada
1	2022-10-30	Actividades de obra programadas en otro si 5 y 180 días
2	2022-10-30	Actividades de inspección SSTMA : Seguimiento protocolo de bioseguridad, Inspección utilización y uso de los elementos EPI, Inspección de máquinas.
3	2022-10-30	Operación y mantenimiento: Aforo de vehículos peajes, Seguimiento a indicadores de la vía, Control PMT.



Foto 1. Control topográfico asentamiento carri retorno y tablaestacado viaducto.



Foto 2. Control topográfico asentamiento carri retorno y tablaestacado viaducto.



Foto 3. Demolición andén área baños y parqueadero.



Foto 4. Demolición andén área baños y parqueadero.